

**Ouest francilien**

## L'ASSOCIATION WIMOOV : DES MOBILITÉS DURABLES POUR FAVORISER L'INSERTION PROFESSIONNELLE

**Forte de vingt années d'expertise sociale dans le domaine des mobilités auprès des publics en insertion, l'association Wimoov Île-de-France poursuit ses actions en faveur des mobilités durables à travers des partenariats « éco-mobilité inclusive ».**

Association créée en 1998, Wimoov accompagne des personnes en insertion professionnelle ou en situation de vulnérabilité socio-économique. Son activité principale consiste à proposer des solutions de mobilité, en s'adaptant aux profils et en sensibilisant à l'usage des mobilités durables — alternatives à la voiture individuelle (covoiturage, deux roues électriques, trottinettes, vélos etc). Issue des expériences de covoiturage des étudiants de l'Université de Nanterre lors des grèves des transports de 1995, l'association s'appelait à l'origine Voiture & Co, et ciblait essentiellement une population estudiantine. Puis, elle a progressivement orienté ses actions auprès d'autres populations précaires, rencontrant également des problèmes liés aux mobilités. À l'exemple des ouvriers de l'industrie qui voyaient leurs usines fermer dans les années 1990 alors que celles-ci se trouvaient à proximité de leurs domiciles. Aujourd'hui, l'association est implantée dans 9 régions. En Île-de-France, elle possède notamment une plateforme dans le Val d'Oise à Garges-lès-Gonesse, dans les Hauts-de-Seine à Vanves et dans les Yvelines à Plaisir, reliée de deux permanences aux Mureaux et à Mantes-la-Jolie. Constatant que les difficultés de déplacement participent aux freins d'accès à l'emploi, l'association propose un accompagnement vers des solutions de mobilités pour tenter d'y remédier, en s'adressant aux publics en insertion provenant notamment des quartiers prioritaires.

### **Accéder aux mobilités pour obtenir ou conserver un emploi**

Afin de résoudre les difficultés d'accès aux mobilités et participer à la réduction du chômage, Wimoov entend avant tout résorber la méconnaissance des aides sociales existantes, des modes de mobilités disponibles et des territoires environnants (ex. : réseaux et itinéraires) qui subsistent parmi ses publics. Des conseillers mobilités accompagnent les bénéficiaires au fil d'un « parcours mobilité ». *Le cœur du métier est d'informer, d'orienter vers le bon dispositif et surtout d'accompagner,* affirme Benjamin Larrousse, responsable d'activité adjoint en Île-de-France. C'est pourquoi le parcours du bénéficiaire démarre par un TestMobilité servant à établir le profil, définir les pratiques et déterminer les besoins. Il s'agit de questionner sa mobilité individuelle.

*Les bénéficiaires n'ont pas forcément conscience de leurs freins, ou alors ils ne sont pas verbalisés, ajoute-t-il. Des temps de formation et de sensibilisation, des ateliers collectifs et des entretiens individuels sont ensuite réalisés, pour acquérir une bonne connaissance et une maîtrise des mobilités disponibles. Savoir que ça existe est une chose. Savoir les utiliser en est une autre. Et franchir le pas est une autre étape,* énumère Benjamin Larousse. Les obstacles d'accès aux mobilités sont, en effet, multiples pour les personnes en insertion, tout comme les facteurs financiers, également très prégnants. Pallier aux difficultés économiques par la mobilisation de solutions matérielles et financières constituent, ainsi, un des leviers d'action pour Wimoov, à travers une palette de solutions : aide aux transports en commun, location à tarifs sociaux de véhicule, aide au permis de conduire, financement de cours « vélo-école ».

### **Sensibiliser les publics en insertion**

Conçu comme un « guichet central de la mobilité », Wimoov IDF s'appuie sur des structures accueillant des publics en insertion professionnelle : Pôle Emploi, Missions locales, Maisons de quartiers, Maisons des langues. Ces partenaires identifient les personnes ayant des difficultés modales. Si la majorité des bénéficiaires entrent chez Wimoov par l'intermédiaire de Pôle Emploi, pour obtenir des aides au permis de conduire, l'association garde comme objectif de présenter des mobilités durables, plus économiques et plus écologiques que la voiture individuelle. *Bien que tous les jeunes [des Missions locales] ne soient pas sensibilisés à l'environnement,* comme le souligne Romain Lemonier, chargé de partenariats « éco-mobilité», les temps de sensibilisation ouvrent le champ à d'autres modes de déplacement possibles. Et ils répondent, en fonction des profils et territoires, à de réelles perspectives et besoins.

### **Sur la route de la transition écologique !**

Bénéficiant du Certificat d'économie d'énergie - le dispositif du Ministère de la transition écologique visant l'optimisation énergétique à travers la mise en place de compensations financières -, Wimoov détient plusieurs partenariats avec des opérateurs de mobilités durables. Parce que l'adoption de mobilités durables contribue à la réduction d'émission de CO<sub>2</sub>, Wimoov a signé depuis quelques mois une convention avec Veligo – le service de location de vélo électrique de la Région Île-de-France. L'association peut, dès lors, proposer des tarifs préférentiels aux bénéficiaires. Les aides matérielles et financières permettent aux ayants droits d'expérimenter d'autres modes de déplacement plus doux, pour qu'ils puissent, à terme, les adopter. Dans les espaces les plus denses d'Île-de-France (Paris & Petite couronne), les bénéficiaires choisissent davantage les mobilités actives comme le vélo que dans les espaces périurbains, où les aménagements cyclables sont moins nombreux et plus discontinus. *Il existe non seulement des disparités financières d'accès aux mobilités, mais aussi des disparités d'accès aux aménagements,* relève Romain Lemonier. Cela dit, les partenariats « éco-mobilité inclusive » débloquent certains freins d'accès aux mobilités durables, si l'on en croit l'accueil des publics de Wimoov. Ces derniers sont de plus en plus nombreux à les utiliser et à rouler sur la voie de la transition écologique.

---

#### **Contacts :**

Romain LEMONIER, chargé de partenariats « éco-mobilité » : [romain.lemonier@wimoov.org](mailto:romain.lemonier@wimoov.org) ;

Benjamin Larousse, responsable d'activité adjoint en Île-de-France : [benjamin.larousse@wimoov.org](mailto:benjamin.larousse@wimoov.org)

---